



Espedientea: 2HI-058/24-P08
AJANGIZ
132/30/13 kVSTR_ Gernika azpiestazio
eraldatzailea handitzeko plan berezia.

Expediente: 2HI-058/24-P08
AJANGIZ
Plan Especial para la ampliación de la
subestación transformadora 132/30/13 kV-
STR Gernika.

TOMÁS ORALLO QUIROGAK, EUSKAL
AUTONOMIA ERKIDEGOKO LURRALDE
ANTOLAMENDURAKO BATZORDEAREN
BIZKAIKO HIRIGINTZA PLANGINTZA
ATALEKO IDAZKARIAK

TOMÁS ORALLO QUIROGA, SECRETARIO
DE LA SECCIÓN DE PLANEAMIENTO
URBANÍSTICO DE BIZKAIA DE LA COMISIÓN
DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DEL
PAÍS VASCO

ZIURTATZEN DUT Bizkaiko Hirigintza
Plangintzaren Atalak azaroaren 28an izandako
3/2024 bilkuran, honako erabaki hau hartu
zutela, aho batez, kideen gehiengo osoa eratzen
zuten bertaratuak:

CERTIFICO que en la Sesión 3/2024, de la
Sección de Planeamiento Urbanístico de
Bizkaia celebrada el día 28 de noviembre, se
adoptó por unanimidad de los asistentes que
conformaban la mayoría absoluta de sus
miembros, el siguiente acuerdo:

I. Eragozpenik ez jartzea Ajangizko " Plan
Berezia: 132/30/13 Kv-STR Gernika
azpiestazio eraldatzailea handitzea"
espedienteari, Lurzoruari eta Hirigintzari
buruzko 2/2006 Legean, Euskal Autonomia
Erkidegoko Lurralde Antolamenduari buruzko
4/1990 Legean eta Autonomia Erkidego
Osorako Erakundearen eta bertako Lurralde
Historikoetako Foru Organoen arteko
Harremanei buruzko Legea aldatzen duen
5/1993 Legean adierazitakoaren arabera
txosten-izaera loteslea duten alderdiei
dagokienez. Hori honako baldintza honekin:

I. No poner objeción al expediente de "Plan
Especial: Ampliación de la subestación
transformadora 132/30/13 Kv-STR Gernika."
De Ajangiz, en relación con los aspectos cuyo
carácter de informe es vinculante de acuerdo
con lo señalado en la Ley 2/2006 de Suelo y
Urbanismo, en la Ley 4/1990 de Ordenación
del Territorio del País Vasco; y en la Ley
5/1993 de Modificación de la Ley de
Relaciones entre las Instituciones Comunes
de la Comunidad Autónoma y los Órganos
Forales de los Territorios Históricos, con la
siguiente condición:

- O.1 "Antolamendu xehatua" plano
aldatuko da, txostenaren gorputzean
adierazitakoaren arabera.

- Se modificará el plano O.1 "Ordenación
Pormenorizada" según lo señalado en el
cuerpo del informe.

III. Espedientea behin betiko onartzeko
eskumena duen organoari bidaltzea URA-
Uraren Euskal Agentziak (I. eranskina) eta
Bizkaiko Foru Aldundiko Bide Berrikuntza eta
Kudeaketako Zuzendaritza Nagusiak (II.
eranskina) egindako txostenak, ziurtagiri
honekin batera doazenak.

III. Remitir al órgano competente para la
aprobación definitiva del expediente los
informes emitidos por URA-Agencia Vasca
del Agua (Anexo I) y por la Dirección General
de Innovación y Gestión Viaria de la
Diputación Foral de Bizkaia (Anexo II), que se
acompañan a la presente certificación."

Eta horrela jasota gera dadin, ziurtagiri hau egin
eta sinatu dut, bilkuraren akta onetsi baino
lehen, Vitoria-Gasteizen.

Y para que así conste, expido y firmo, con
anterioridad a la aprobación del acta
correspondiente a esta Sesión, en Vitoria-
Gasteiz.



PROPUESTA DE INFORME DE LA AGENCIA VASCA DEL AGUA RELATIVO AL PLAN ESPECIAL PARA LA AMPLIACIÓN DE LA SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA 132/30/13 KV – STR GERNIKA, EN EL T.M. DE AJANGIZ (BIZKAIA).

N/ Ref.: IAU-2024-0364

S.ref.: 2HI-058/24-P08

1 INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

Con fecha 16 de octubre de 2024, tiene conocimiento esta Agencia Vasca del Agua de la entrada en la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, del Plan Especial para la ampliación de la subestación transformadora 132/30/13 kV – STR Gernika, en el T.M. de Ajangiz.

La solicitud ha tenido entrada junto con la información relativa al expediente, que consta, de la documentación correspondiente a la aprobación inicial y a la aprobación provisional.

Con anterioridad, desde la Agencia Vasca del Agua, con fecha 3 de junio de 2022 se emitió, durante la tramitación ambiental, informe relativo a la Evaluación Ambiental Estratégica ordinaria del Plan Especial de la ampliación de la subestación transformadora 132/30/13 kV STR – Gernika, en el T.M. de Ajangiz (ref.: IAU-2022-0121) y, posteriormente, durante la tramitación urbanística, con fecha 7 de julio de 2023, se emitió informe relativo al mismo asunto (ref.: IAU-2023-0182).

2 ÁMBITO Y OBJETO

El ámbito del Plan Especial se ubica dentro de las Cuencas Internas del País Vasco de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental, en la Unidad Hidrológica Oka. Asimismo, se ubica dentro de la Reserva de Urdaibai, ámbito incluido dentro del Registro de Zonas Protegidas del Plan Hidrológico del Cantábrico Oriental¹.

La red hidrográfica cercana se corresponde con la ría del Oka, a unos 280 metros al suroeste del ámbito y la regata Artzube, que discurre paralelo al Oka por su margen derecha y se localiza a unos 160 metros de la STR Gernika. Por lo tanto, el Plan Especial queda fuera de la zona de policía de cauces.

El ámbito incluye el suelo que ocupa la actual STR de Gernika, las parcelas 314, 313, 316, 317 y 319, y la edificación 315 del polígono 1 del término municipal de Ajangiz.

El objeto del Plan Especial es establecer el encaje urbanístico y fijar la ordenación sobre el territorio de la ampliación de la STR de Gernika, sita en el municipio de Ajangiz, de manera que se garantice el suministro de energía eléctrica en la comarca de Urdaibai.

¹ Real Decreto 35/2023, de 24 de enero, por el que se aprueba la revisión de los planes hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Occidental, Guadalquivir, Ceuta, Melilla y Júcar y de la parte española de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Oriental, Miño-Sil, Duero, Tago, Guadiana y Ebro.

Boulevard eraikina / Edificio Boulevard
Gamarrako Atea / Portal de Gamarra 1A - 11
01013 Vitoria-Gasteiz (Araba/Álava)
T: 945 01 17 00 – www.uragentzia.eus





3 CONSIDERACIONES EN MATERIA DE AGUAS

Tal y como se ha descrito con anterioridad, el ámbito afectado por el Plan Especial está fuera de la zona de policía de cauces del Oka y el Artzube.

Por otro lado, el citado ámbito se ubica dentro de la “Zona 3a” o “Zona de Recarga Próxima” del “*Perímetro de Protección de la Unidad Hidrogeológica Gernika para la protección de las captaciones Vega, Eusko Trenbideak y Ajangiz-A²*” (en adelante, Perímetro de Gernika). En todo caso, se informa que, en aplicación de su “*Matriz de Regulación de Usos y Actividades*”, la actuación prevista en dicha Zona 3a (ampliación de la actual subestación transformadora) no será objeto de regulación específica.

En relación con el abastecimiento, desde esta Agencia se entiende que la ampliación propuesta no va a suponer nuevas necesidades de recursos hídricos. Respecto a los posibles futuros vertidos, la actividad dispone de una autorización de vertido a terreno. Aunque, según la documentación aportada, no se producirán vertidos.

4 PROPUESTA DE INFORME

Tras el análisis de la documentación relativa al “*Plan Especial para la ampliación de la subestación transformadora 132/30/13 kV – STR Gernika, en el T.M. de Ajangiz*” desde esta Agencia no se encuentran inconvenientes, ni se realizan consideraciones en relación con la materia de Aguas, para que la misma continúe su tramitación.

4 TXOSTEN-PROPOSAMENA

“*Ajangizko udalerrian, 132/30/13 Kv –STR Gernika transformazio-azpiestazioa handitzeko Plan Berezia*”ri buruzko dokumentazioa aztertu ondoren, Agentzia honek ez du eragozpenik aurkitu, eta ez da gogoetarik egiten Uren arloei buruz, izapideekin jarrai dezan.

Vitoria-Gasteiz, a fecha de la firma

Arantza Martínez de Lafuente de Fuentes (*Ebaluazio Arduraduna/Responsable de Evaluación*)
José M^a Sanz de Galdeano Equiza (*Plangintza eta Lanen Zuzendaria/Director de Planificación y Obras*)

² Resolución de 21 de noviembre de 2004, de la Directora de Aguas, por la que se acuerda la declaración del Perímetro de Protección de la Unidad Hidrogeológica Gernika para la protección de las captaciones Vega, Eusko Trenbideak y Ajangiz-A (Bizkaia).

Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako
Zuzendaritza Nagusia
Dirección General de Innovación y Gestión
Viaria
Azpiegituretarako eta Lurralde
Garapenerako Saila / Departamento de
Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Ibáñez de Bilbao, 20, 48009 BILBAO

Hartzailea-Destinatario/a:

EUSKO JAURLARITZA / GOBIERNO
VASCO
Etxebizitza eta Hiri Agenda Saila/
Departamento de Vivienda y Agenda
Urbana.
Antolamendurako Batzordea / Comisión de
Ordenación del Territorio del País Vasco
Idazkaria / Secretario EHLAB / COTPV
Donostia-San Sebastián, 1
01010 VITORIA-GASTEIZ

Aipamena / Referencia
Sec. G. Demanda MAC/aps
Esp./Expte:2024-00084

Gaia/Asunto
132/30/13 kV-ko STR_Gernika azpiestazio
eraldatzailea handitzeko Plan Berezia.
Plan Especial para la ampliación de la
subestación transformadora 132/30/13 kV-
STR_Gernika

Jaun agurgarria.

Txosten hau Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza eta Hiri Agenda Saileko Lurralde Plangintza eta Hiri Agenda Zuzendaritzak eskatuta idatzi da, "132/30/13 kV-ko STR_Gernika azpiestazio eraldatzailea handitzeko Plan Berezia" deritzon hirigintzako espedienteari dagokionez. Helburua Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusiak sektoreari dagokion txostena jaulkitzea da, ondoren Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordeari (EHLAB) bidaltzearen ondoretarako.

Espediente honen aurrekari sektorialeki dagokienez, lehenik eta behin Sail honek 2022ko apirilaren 13an Ajangizen dagoen 132/30/13 kV-ko STR_Gernika azpiestazio eraldatzailea handitzeko Plan Bereziaren Ingurumen Ebaluazio Estrategiko Arruntaren dokumentuari erantzuteko egindako txostena aipatu behar da.

Bigarrenik, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak 2023ko uztailan egindako txostena dago, Ajangizen dagoen 132/30/13 kV-ko STR_Gernika azpiestazio eraldatzailea handitzeko Plan Bereziaren hasierako onespeneren

Estimado Sr.

El presente informe se redacta a petición de la Dirección de Planificación Territorial y Agenda Urbana del Departamento de Vivienda y Agenda Urbana del Gobierno Vasco, en relación con el expediente urbanístico de "Plan Especial para la ampliación de la subestación transformadora 132/30/13 kV-STR_Gernika", al objeto de informarlo sectorialmente por parte de la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia para su remisión a la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco (COTPV).

Este expediente tiene como antecedentes sectoriales, en primer lugar, el informe emitido por este Departamento el 13 de abril de 2022 en respuesta al documento de Evaluación Ambiental Estratégica Ordinaria del Plan Especial de la Ampliación de la Subestación Transformadora 132/30kV-STR Gernika en Ajangiz.

En segundo lugar, el informe emitido por el Departamento Infraestructuras y Desarrollo Territorial en julio de 2023 como respuesta al documento Aprobación Inicial del Plan Especial de la Ampliación de la Subestación Transformadora





dokumentuari erantzuteko jaulki zena. Txosten horretan eraikuntza-lerroa aldatzea eskatzen zen, baita proposatutako garapenari buruzko argibideak emateko ere.

132/30kV-STR Gernika en Ajangiz, donde se solicitaba la modificación de la línea de edificación, así como aclaraciones sobre el desarrollo propuesto.

Kontsulta berri honetan jasotako dokumentazioa kontuan hartuta, honako zehaztapen hauek egin behar dira:

A la vista de la documentación recibida en esta nueva consulta, cabe hacer las siguientes puntualizaciones:

Plan berezi honen xedea Ajangizko (Bizkaia) udalerrian lehendik dagoen STR GERNIKA izeneko azpiestazioa handitzeko eragiketa garatu ahal izatea da. Handitze hau iparralderantz egingo da, zuzeneko mugakidetasunean eta lehendik dagoenarekiko korrespondentzia funtzionalean. Horretarako, norabide horretan dauden lau lursail mugakideak erabiliko dira.

Este Plan Especial tiene por objeto posibilitar el desarrollo de la operación de Ampliación de la Subestación preexistente, denominada STR GERNIKA, situada en el término municipal de Ajangiz (Bizkaia). Esta ampliación se desarrollará hacia su lado Norte, en colindancia directa y en correspondencia funcional con la preexistente, utilizando para ello las cuatro parcelas colindantes que se sitúan en esa dirección.

Egungo azpiestazioa Foru Aldundiaren oinarritzko sarekoa den BI-635 errepidearen tunel faltsuaren gainean dago, 36+820 KPan, eta tokiko sarekoa den BI-3224 errepidearen ezker aldean, 33+790 KPan. Arestian aipatu den bezala, handitzea iparralderantz egiten da, foru-errepideetatik urrunduz.

La actual Subestación, se sitúa sobre el falso túnel de la BI-635, perteneciente a la red básica foral, en el PK 36+820, y en la margen izquierda de la BI-3224, perteneciente a la red local, PK 33+790. Tal y como se ha comentado la ampliación se realiza hacia el norte, alejándose de las carreteras forales.

Jasotako dokumentazioan egiaztatu da eraikuntza-lerroa aldatu egin dela, Sail honek bidalitako aurretiazko txostenean eskatutakoaren arabera. Hala ere, ez da zehaztu beste euskarririk beharko duten, ezta euskarri horien altuera ere; beraz, 2023ko uztailaren egindako txostenean adierazten zen bezala, gogorarazten da zutoin berriak egitea aurreikusten bada, zutoin horiek 112/2013 Foru Dekretuak, Bizkaiko errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren III. eta IV. kapituluak garatzeko erregelamendua onartzen duenak, 27. artikuluan xedatutakoa bete beharko dutela.

Se comprueba en la documentación recibida que se ha modificado la línea de edificación según lo solicitado en el informe previo remitido por este Departamento. No obstante, no se ha concretado si van a requerir nuevos apoyos ni la altura de los mismos, por lo tanto, se recuerda, tal y como se indicaba en el Informe emitido en Julio de 2023, que, en el caso de preverse la ejecución de nuevos postes, estos deberán cumplir lo recogido en el artículo 27 del Decreto Foral 112/2013, por el que se aprueba el Reglamento de Desarrollo de los capítulos III y IV de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

HAPBren hirigintza-araudiak 3.1-IC Trazadura araua betetzeko beharra adierazten du. Hala ere, ez da azpiestaziorako sarbidea geometrizatu, eskatu zen bezala. Sail honek egindako aurreko txostenean aipatu zen bezala, azpiestaziorako sarbidea birmoldatu beharko da ibilgailu mota nagusiarentzat balio dezan, betiere obrak egin bitartean dagoen egoera kontuan hartuta, gaur egun haren geometria ez baita egokia sarbidean baimendutako mugimendu guztiak egiteko.

La normativa urbanística del PEOU señala la necesidad de cumplimiento de la Norma 3.1-IC Trazado. Sin embargo, no se ha geometrizado el acceso a la subestación según lo solicitado. Como ya se mencionó en el anterior informe emitido por este Departamento, se deberá remodelar el acceso a la subestación para el vehículo tipo predominante, teniendo en consideración la situación durante las obras, ya que actualmente la geometría del mismo no es adecuada para realizar todos los movimientos





permitidos en el acceso.

Ondorio moduan, eta aurreko gogoetekin bat etorriz, "132/30/13 kV-ko STR_Gernika azpiestazio eraldatzailea handitzeko Plan Berezia" agiria aztertu ondoren, Bizkaiko errepideen eskumen sektorialen ikuspegitik, proposamen-txostena ALDEKOA da. Hala ere beharrezkoa da Plan Berezia behin betiko onartu aurretik txosten honetan jasotako zuzenketak egitea eta zehaztapenak planean sartzea.

Como conclusión, y de conformidad con las consideraciones anteriores, tras el análisis del "Plan Especial para la ampliación de la subestación transformadora 132/30/13 kV-STR_Gernika", desde la visión competencial sectorial de carreteras de Bizkaia el informe propuesta es FAVORABLE, si bien es necesario se incorporen en el plan las correcciones y determinaciones incluidas en el cuerpo de este informe previo a la aprobación definitiva del Plan Especial.

Horregatik guztiagatik, jakinaren gainean egon zaitezten eta bidezko ondorioak izan ditzan, honen berri ematen dizut.

Por todo lo cual le informo para su conocimiento y efectos oportunos.

Adeitasun osoz, agur

Atentamente,

Sin./Fdo.: JON ERAIMUNDA LARREA ARRUTIA 2024-11-21
BERRIKUNTZARAKO ETA BIDEEN KUDEAKETARAKO ZUZENDARITZA NAGUSI-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA

